the Central Government for clearance and since when;

(b) how many of them are conventional and how many are non-conventional; and

(c) what are the reasons for the delay in clearing the projects?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) to (c) The following schemes from Karnataka have been accorded techno-economic clearance by the Central Electricity Authority and are awaiting Investment Approval of the Planning Commission:—

S. No.	Scheme	Date of clearance by CEA
1.	Diesel Generating Sets	Sept. 1985
2.	Gas Turbines Plant in Bangalore	July, 1985
3.	Sharavati Tail Race	Oct., 1983

The approval of the projects is contingent on factors including the availability of requisite clearances/inputs and adequate resources which requires close consultations with the State Authorities.

In addition to the above, schemes for Mangalore Thermal Power Station and Raichur Thermal Power Station (Unit-IV) are under appraisal in the Central Electricity Authority in consultation with State Authorities and other concerned agencies. These schemes were received in the Central Electricity Authority in 1985. The techno-economic clearances can be accorded only after all necessary inputs have been tied and requisite clearances became available. All the above are conventional power projects.

Oil refineries in combined sector

1241. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government have any plan for the establishment of new oil refineries in the combined sector (private and public);

(b) if so, whether Government have given a wide publicity and invited private investors for such combined participation; and

(c) whether Government propose to establish one such refinery in Tamil Nadu?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER, AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) and (b) Through a Press Note dated 20th September, 1985, Government had indicated its decision regarding setting up of joint venture refineries at Karnal and Mangalore only.

(c) At present there is no proposal to set up such a refinery in Tamil Nadu.

Production of two wheeler scooters

1242. SHRI KALPNATH RAI: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) the number of companies engaged in the production of two wheeler scooters in the country and their respective production capacities; and

(b) the total production of two wheeler scooters during the last year and the expected production thereof by the end of the current financial year?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) The two wheeler industry has been broad-banded and the manufeaturers are at liberty to manufacture any tpye of two wheeler vehicle within their licensed capacity taking into account the demand of a vehicle in the

market. The capacity of two-wheeler scooters as such ,therefore cannot be specified. However, the following major two-wheeler manufacturers are predominantly engaged in manufacture of two wheeled scooter within their approved capacity as indicated below:—

	Approved capacity
(1) Bajaj Auto Limited .	5,70,000
(2) Lohia Machine Limited .	1,00,000
(3) Scooter India Limited .	1,50,000
(4) Andhra Pradesh Scooter Limited . . .	1,60,000
(5) API . . .	48,000
(6) Maharashtra Scooter Limited . . .	87,000

(b) The total production of two-wheeler scooter during the year 1985-86 was 478 thousand in nos. It is expected that more than 600 thousand two-wheeler scooters would be produced in 1986-87.

गैर-कानूनी कोयला खानें

1243. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव** : क्या ऊर्जा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिहार में ऐसी कितनी गैर-कानूनी कोयला खानें चलाई जा रही हैं जिसमें बार-बार दुर्घटनाएं होती रहती है; और

(ख) क्या सरकार इन छोटी अवांछित और उपेक्षित कोयला खानों को ठेके पर देने का विचार रखती है ?

ऊर्जा मंत्री (श्री बसंत साठे): (क) कोयला खान (अधिग्रहण) अधिनियम में संशोधन 1976 में किया गया था जिसमें अधिनियम द्वारा प्राधिकृत व्यक्ति से इतर किसी भी अन्य व्यक्ति को भारत में किसी तरह के कोयले के खनन-कार्य करने पर पाबंदी लगा दी गई थी और लोहा और इस्पात के उत्पादन से जुड़ी पार्टियों को छोड़कर निजी पार्टियों के पक्ष में स्वीकृत कोयला निकालने तथा उसको खुदाई करने से संबंधित सभी पट्टे रद्द कर दिए गए थे गैर-कानूनी कोयला-खनन को दंडनीय अपराध भी बनाया गया था और इसके लिए तीन वर्ष तक की कैद और 20,000/- रुपए तक जुर्माना हो सकता है। उच्चतम न्यायालय ने दिनांक 11-4-1980 और 7-5-1980 के अपने निर्णय में इन प्रावधानों को वैध माना है। इस लिए कानून द्वारा प्राधिकृत व्यक्ति से इतर अन्य किसी व्यक्ति के कानूनन कोयला खान मालिक बनने अथवा कोयले की खान में खुदाई का प्रश्न नहीं उठता। परन्तु कोयला पट्टी विशाल है और कुछ व्यक्ति कभी-कभी कानून के प्रावधानों का उल्लंघन करते हैं और कहीं-कहीं चोरी से कोयले का छुटपुट गैर-कानूनी खनन करते है। चूंकि यह काम चोरी-छिपे किए जाते है, इसलिए ऐसे खनन का कोई निश्चित अनुमान नहीं लगाया जा सकता।

राज्य सरकारों और कोयला कंपनियों से कहा गया है कि अपराधियों के विरुद्ध वे समेकित कारवाई करें। इस पर राज्य सरकारों ने जिला प्राधिकारियों को निर्देश जारी किए है। कोयला कंपनियों को यह निर्देश भी दिए गए हैं कि उन्हें जब और जहां कोयले के गैर-कानूनी खनन का पता चले तो वे राज्यों में कानून लागू करने वाले प्राधिकारियो को इसकी रिपोर्ट करें।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।